

JANVIER

TRANSPORT ET LOGISTIQUE INTERNATIONAL
n°295 | 31.1.2014

28-29 EN DIRECT DE VALPARAISO Les dignes fils du tsar Vladimir

20-21 LE NOUVEAU DGE de la Rolls des porte-engins

17 MERCEDES CITAN Les bons gènes du Kangoo, l'étoile en plus

13 PREMIERE SUISSE Flamboyant!
Mercedes a présenté à Molahem (Alsace) son nouveau SLT

NOTRE ESSAI DU SCANIA G410 DU ROYAL R AU GENIAL G!

Votre journal préféré inaugure sa nouvelle cabine: plus de confort pour le lecteur, plus de visibilité pour les annonceurs et, surtout, un formidable et lumineux vent de jeunesse avec notre nouvelle graphiste et chef technique Valérie

FEBVRIER



2014 commémore le Centenaire de la Grande Guerre. Le **TL** y participe avec une panoramique sur les camions de l'époque tel ce Berliet CBA de 1913 carrossé en ambulance. Qualifié «d'indestructible» il sera produit jusqu'en 1937 (photo LF)

MARS



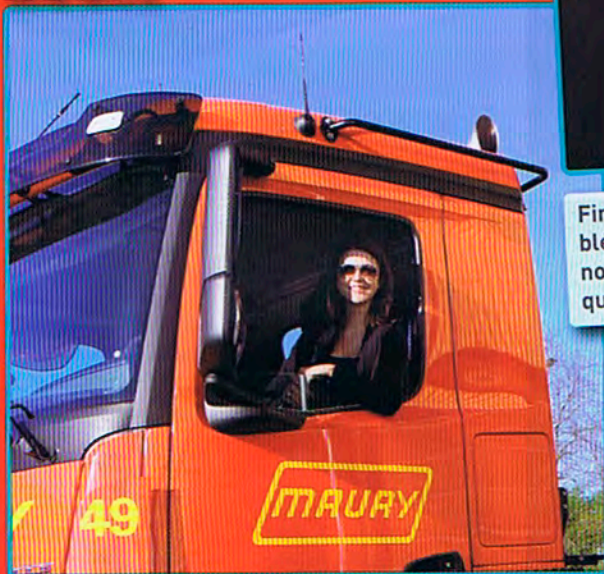
Les routiers, les chantiers sont omniprésents et tout le monde «oublie» les véhicules utilitaires légers, VUL. Sauf le **TL** qui s'agrandit en leur offrant une nouvelle rubrique D 2,8 à 12 T, Distribution de 2,8 à 12 tonnes. Du coup la rédaction s'enrichit d'un nouveau correspondant permanent en France Loïc Fieux

MAI



Fin de la tempête aux Routiers Suisses! L'assemblée générale bisannuelle élit un nouveau comité et nomme à la présidence Markus Odermatt qui réalise quasiment le plein des votes avec 122 voix. (photo hp)

AVRIL



Egalité des sexes! Pas de problème chez le plus genevois des Valaisans de Genève: Madame est au bureau et sa fille vient de passer son permis poids-lourds. Et le **TL** très proche de «ses» transporteurs toujours bien informé. C'est la photo qui a ému bien du monde... (photo **TL** - Monique)

JUIN



Le plus légendaire des Iveco, le Daily fait totalement peau neuve avec une très surprenante nouvelle face avant, des longueurs carrossables de 2510 à 6308 mm, des empattements de 3000 à 4750 mm et des ptac de 3,5 à 7 tonnes (photo **TL** - Monique)

JUILLET



Événement technique: Krone lance ses essieux fait maison: les KTX qui pourront dans un délai d'environ 18 mois équiper tous ses modèles (photo d'usine)

AOÛT



«Genios»! C'est le nom des nouvelles générations de semi-remorques Schmitz Cargobull dotées d'un châssis révolutionnaire où les longerons pressés à froid en une seule pièce sont débités au rythme d'un chaque 2'30 ou chaque deux minutes trente secondes! (photo d'usine)

Les 12 coups de 2014

SEPTEMBRE



Chereau révolutionne le rideau en le rendant compatible à tous produits frais, congelés ou surgelés. Plus confortable pour le chauffeur, plus productif par gain de temps pour le patron

OCTOBRE



Norbert Kiss surprend tout le monde et s'adjuge dans les deux dernières épreuves, Jarama et Le Mans, le titre de champion d'Europe 2014. On le voit ici entouré par Jochen Hahn (à g.) et Antonio Albacete (à dr.)

NOVEMBRE



Il y a sur cette photo un garagiste PL Jérôme Gay-Crosier, deux techniciens de ventes J.M. Burdet Volvo et M. Dufour Notterkran, un commercial carrossier Philippe Zbinden. Et ces quatre représentent une bonne partie du «trend romand actuel»: un Volvo FMX, un pont sur mesure Zbinden, une grue de chargement. Et bien sûr un acheteur: en l'occurrence M. Proz Matériaux Plus Sion et Martigny

DÉCEMBRE

Vous l'avez en mains! Il vous conduira jusqu'en Thaïlande. En passant par Lausanne, le souvenir de Frank Musy et le départ du Zèbre avec Pierre Friderici pour le Burkina Faso. Mais avant vous aurez découvert en détail 5 cabines, le deuxième chapitre consacré aux motorisations gaz et les dernières nouveautés techniques. Sans oublier un «scoop politique»... Restez-nous fidèle et faites bon accueil à votre abonnement 2015, 12 numéros au prix quasi immuable de cent francs. Merci